

05

FASZINATION RENNRAD

MAY
2008

ROADBIKE

4,20 €

Österreich: 4,70 €
Schweiz: 6,20 sFr
BeNeLux: 4,90 €
Italien: 5,50 €
Dänemark: 48 dkr
Spanien: 5,50 €

www.roadbike.de

LAUFRAD- SPECIAL

22 Modelle für Einsteiger
und Profis im Hörtetest

Dolomiten

Traumtouren im Top-Revier der
Alpen. Plus: Alle Insider-Tipps

König Kunde?

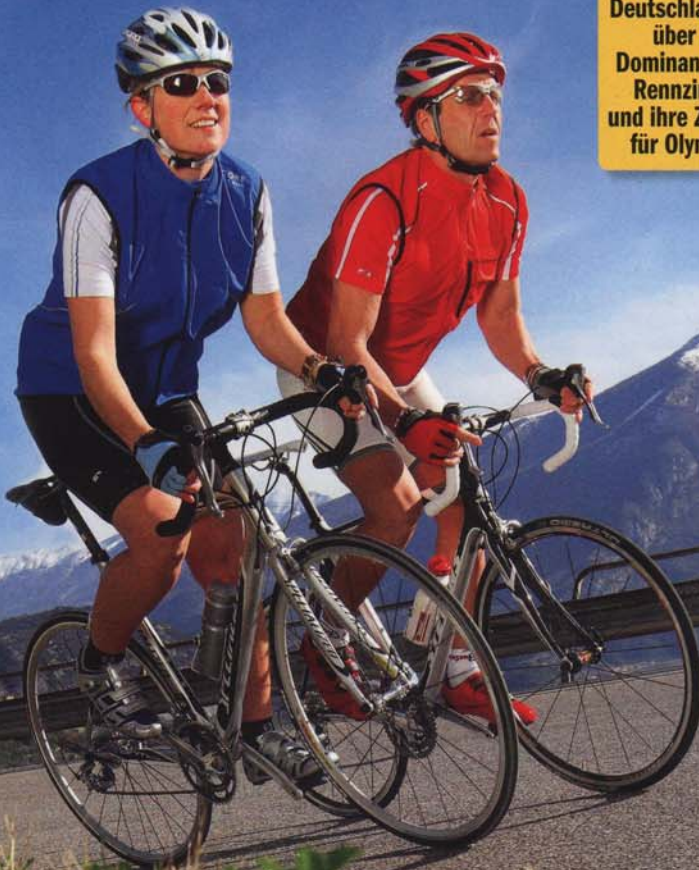
Wie gut der Service im
Fachhandel wirklich ist

Trainingspläne

In 12 Wochen zum Erfolg:
So erreichen Sie Ihr Ziel!

HANKA KUPFFERNAGEL

EXKLUSIV:
Die beste
Radsportlerin
Deutschlands
über ihre
Dominanz im
Rennzirkus
und ihre Ziele
für Olympia



CARBON PREISKNÜLLER

TEST: 16 Rennräder
unter 2000 Euro

FRÜHJAHR-KLASSIKER
Alles über Flandern & Co.

RENNRAD-WOCHENENDEN
Neun Traumtouren im Überblick

WERKSTATT-TIPPS
Was tun, wenn's knackt?

MINITOLS IM TEST
Welche Modelle überzeugen?





HERSTELLER	FULCRUM	
MODELL	RACING 5 EVOLUTION	RACING ZERO
Preis (inkl. Schnellspanner)	225 €	999 €
Komponenten	Naben: Fulcrum; Felgen: Fulcrum Alu, 24 mm Aeroprofil; Speichen: Fulcrum Aero Edelstahl, vorn 20 radial, hinten links 8 radial, rechts 16, zweifach gekreuzt	Naben: Fulcrum; Felgen: Fulcrum Alu, 26 mm Aeroprofil; Speichen: Fulcrum Aluminium Aero-speichen, vorn 16 radial, hinten links 7 radial, rechts 14, zweifach gekreuzt
BEWERTUNG		
Gewicht	VR/HR 790/1002 g*; Schnellspanner 129 g**	VR/HR 669/824 g*; Schnellspanner 129 g**
Trägheit	Beide Räder erreichen sehr gute Ergebnisse bei der Trägheitsmessung	Die Messwerte der leichten Laufräder liegen im absoluten Spitzenfeld dieses Tests
Seitensteifigkeit	VR/HR 91/84 Nm/° - Sehr steifer Laufradsatz, für jedes Fahrergewicht geeignet	VR/HR 90/71 Nm/° - Sehr spurstabiles Vorderrad und fürs Gewicht sehr steifes Hinterrad
Torsionssteifigkeit	Solider Torsionsmesswert im guten Mittelfeld des Testfelds	Sehr hohe Torsionssteifigkeit durch die antriebsseitig gekreuzten, zugsteifen Speichen
Rundlauf/mittig	Minimaler Seitenschlag auch nach dem Testzyklus, wenig Höhengschlag	Beeindruckende Mittigkeit und sehr geringer Höhengschlag nach Belastung - tolle Qualität
FAZIT	Für knapp über 200 Euro schickt Fulcrum hier einen veritablen Alleskönner auf die Piste, der auch härtester Belastung locker widersteht - ein toller Laufradsatz selbst für schwerste Fahrer.	Teuer und gut - wer in Fulcrums Spitzenlaufrad investiert, bekommt ein fürs Gewicht beeindruckend seiten- und torsionssteifes Laufrad höchster Qualität - auch für schwerere Fahrer bis rund 90 Kilo.
	SEHR GUT	SEHR GUT



* Gewicht Vorder- /Hinterrad ohne Schnellspannachsen **Gewicht der serienmäßigen Schnellspannachsen