

Essai

Prix :
1 109 €



Roues Fulcrum Racing Zero Elles ne passent pas inaperçues

Évolution des fameuses roues Racing 1 qui, après une saison d'essai, conservaient leurs qualités d'origine, les Fulcrum Racing Zero se placent au sommet de la gamme des roues alu.

Les moyeux alu (photos 1 et 2), à roulements à cônes réglables, sont anodisés rouge satiné comme les jantes et les rayons en alliage. L'originalité de ces derniers réside dans leur section à profil variable (photo 3). D'une section presque ronde de 3,9 mm au départ du moyeu, ils atteignent un profilé de 8,45 mm/2,8 mm au niveau de la

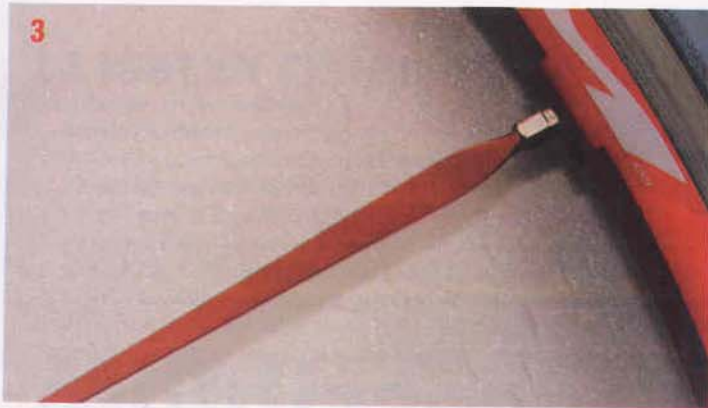
jante, c'est-à-dire là où la vitesse de rotation est la plus élevée, et donc où la pénétration dans l'air joue un rôle majeur. Le rayonnage sur la roue avant (seize rayons, photo 4) se différencie de celui sur la roue arrière où le nombre de rayons est doublé (concept "Two to One") et croisé par trois du côté de la roue libre (quatorze) par rapport au parapluie opposé (sept

rayons à montage radial, photo 5). Lorsque le cycliste se dresse sur les pédales, pour grimper ou pour accélérer, les différences de rigidité des nappes de rayons, entre le côté droit de la roue arrière (plus vertical par rapport au moyeu en raison de l'encombrement de la roue libre) et le côté gauche (où les rayons forment un haubanage plus incliné), amènent un certain flottement latéral, plus important d'un côté que de l'autre. Ce manque d'homogénéité perturbe le comportement du vélo et se révèle être une source de consommation inutile d'énergie. Le concept des roues Fulcrum permet de réduire considérablement ce problème.

Les jantes, d'une hauteur de 24,5 mm, sont fraisées entre les rayons (photo 6), hormis près du trou de valve (hauteur 26 mm). Le dessin spécial de la jante du côté



Par **Bernard Devenasse (Indy Graf AS)**



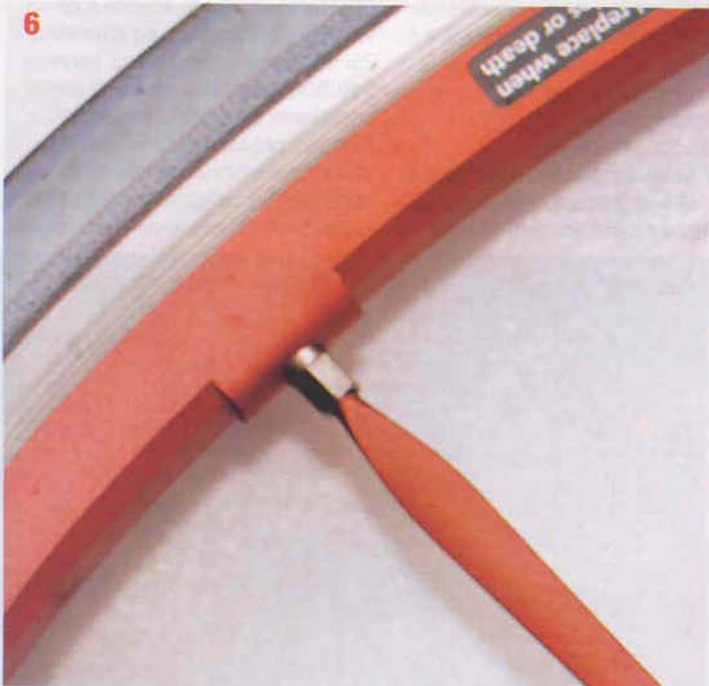
opposé à la section soudée assure un équilibre de la dynamique de rotation de la roue (brevet Dynamic Balance™). Les flancs sont rectifiés par fraisage pour offrir une bande de friction parfaite au patin de frein. Les fonds de jantes ne sont pas percés. Un petit trou latéral permet l'évacuation de l'eau qui peut pénétrer à l'intérieur.

Les écrous de rayons sont en alliage nickelé. C'est pour cette raison qu'un petit kit de réparation est livré avec la paire de roues. Rassurez-vous, en un an, aucune casse de rayon n'a été déplorée et notre kit est demeuré dans son emballage. Les blocages légers affirment le lien de parenté très étroit avec Campagnolo.

Sur le terrain

Tous les avis convergent : les Racing Zero ont hérité de toutes les

qualités des Racing 1, c'est-à-dire une homogénéité de comportement en relance tout à fait remarquable. Même sur une accélération appuyée, toute en force, le vélo trace droit sans louvoyer. L'allègement notable enregistré sur notre balance : 1 496 g (avant 666 g, arrière 830 g), soit 150 g de moins, leur confère un caractère aérien dans les ascensions rythmées au train et une faible inertie en relance. Leur rigidité ravira les puncheurs et sécurisera la conduite agressive dans les enchaînements de courbes. Leurs jantes à profil bas offrent une prise très réduite au vent latéral, optimisant le pilotage à haute vitesse. Les Racing Zero sont compatibles avec les transmissions Campagnolo®, Shimano® et Sram® et sont disponibles dans les versions à pneu et à boyau. ■



Adresses p. 96



équipement
Club

LA MARQUE
des **PROS**
au service
des **CLUBS**



**FABRICATION
SUR MESURE
et personnalisation de
toutes vos tenues club.**



Nalini

INCOMBALENA

Cité de la Flamme - BP 77

21370 PLOMBIÈRES LES DIJON - FRANCE

Tel : +33 (0)3 80 41 71 03 Fax : +33 (0)3 80 41 85 15

contact : mj.belney@incombalena.com