

Cycling it

CYCLING

PRE

5€

MENSILE
Novembre 2007

LA RIVISTA ITALIANA DEL CICLISMO PROFESSIONISTICO

Damiano Cunego

LOMBARDIA
CUNEGO
DÀ SPETTACOLO

INTERVISTE
FRANCO BALLERINI
AMEDEO COLOMBO

REPORTAGE

L'EROICA
CLASSICA
SUBITO?

ISSN 1825-1080



9 771825 108004

FULCRUM RACING TORQ RS



LA GUARNITURA DI PUNTA DELLA GAMMA FULCRUM IMPIEGA UN LEGGERISSIMO CORPO IN CARBONIO INTERNAMENTE CAVO E UN DOPPIO SEMIASSE DEL MOVIMENTO CENTRALE INTEGRATO NELLA STRUTTURA DEI DUE BRACCI: ASSIEME CREANO UN'ECCLENTE RIGIDITÀ LATERALE E UNA GRANDE EFFICACIA NELLA TRAZIONE.

1 Dopo le ruote, le guarniture: Fulcrum è un marchio con matrice al cento per cento italiana, posizionatosi sul mercato qualche stagione fa con una gamma di wheel-set di qualità, che non a caso sono stati scelti da numerose squadre professionistiche (Quick Step, Liquigas, Lampre, Cofidis, Ceramiche Panaria). Oggi che l'offerta ruote di questa azienda è "matura" e variegata (in catalogo ci sono ben tredici modelli), Fulcrum ha deciso di ampliare la sua produzione anche al segmento guarniture, componente la cui costruzione, alla stregua delle ruote, implica competenze tecniche molto qualificate. Come provarle? È sufficiente la menzione delle caratteristiche della Racing Torq RS, guarnitura di vertice della Fulcrum, che unisce nello

stesso prodotto alcune delle migliori apportate negli ultimi anni su questo tipo di componente e, in più, le arricchisce, interpretandole, in maniera particolare. Vediamo di cosa si tratta.

2 Come si conviene a una guarnitura d'altissima gamma, anche il corpo della Racing Torq RS è realizzato in carbonio. Si tratta di un carbonio con finitura marmorizzata, come è visibile a occhio nudo esaminando bracci e "stella" di questa pedaliera. Sotto questa elegante veste (che svolge una semplice funzione estetica) si nasconde a sua volta un composito unidirezionale, orientato secondo le principali direzioni di sforzo e lavorato in un sol pezzo secondo la tecnologia proprietaria di Fulcrum Hollow Crank Technology. La sigla sta

a indicare che sia i due bracci pedivella sia i cinque braccetti che reggono gli ingranaggi della pedivella destra sono internamente cavi, a dimostrazione della matrice monoscocca di questo componente e del contestuale compattamento con tecnica del "sacco a vuoto" che questo tipo di realizzazione comporta. Inoltre, l'eliminazione di materiale interno ha reso possibile una significativa riduzione di peso: comprensiva di corone, cuscinetti e calotte, la Racing Torq RS rileva un peso di 699 grammi.

3 Tecnicamente all'avanguardia è anche l'assale della Racing Torq RS, integrato nel corpo guarnitura. Non solo, l'integrazione del sistema è qui interpretata

in maniera originale, con due semiassi internamente cavi vincolati alle rispettive pedivelle, progettati per interfacciarsi secondo lo standard Hirt: i margini dei semiassi posseggono una dentatura a sezione triangolare, l'interfacciamento dei quali garantisce qualità autocentranti. L'unione avviene grazie a una filettatura ricavata nel semiassi sinistro, sul quale si avvitava un bullone di servizio che viene a sua volta introdotto nel semiassi destro. L'accostamento definitivo dei due semiassi è possibile grazie a una chiave esagonale da 10 millimetri.

4 In alluminio forgiato lavorato in Cnc, le corone della Racing Torq RS si innestano nel corpo pedaliera

attraverso un'architettura a cinque bracci, con interasse da 135 mm. Questo, almeno, è quel che accade in questa configurazione standard della guarnitura, quella, cioè, che prevede ingranaggi da 53 e 39 denti. È inoltre disponibile la variante compact della Racing Torq RS, con medesime caratteristiche tecniche e strutturali, ma con possibilità di montare corone 50-34 o 50-36 denti. In entrambe i casi la disponibilità di estensioni prevede le misure 170, 172.5 e 175 mm.

PREZZO INDICATIVO AL PUBBLICO: 492 euro

► PRODUTTORE E DISTRIBUTORE: Fulcrum, tel. 0444/289306 fax 0444/280749 info@fulcrumwheels.com www.fulcrumwheels.com

