

CICLISMO



Le nostre prove

Strada

Battaglin C12 carbon ultimate
Lemond Zurich
Ridley Helium
Switch Naked

Mtb

Cannondale Perp 2
Frm 12 hp 3.0
Hicker K2 4000 ls
Iron horse 7 point

City

bTwin Elops 5

Granfondo Il punto

La tessera è uguale per tutti?

Presentazioni

Gf del Catalivier; Gf del diavolo;
Giro del Friuli Venezia-Giulia

Gare

Nove colli; Gf Bugno Monza-Brianza;
Gf del Montello Gunn-Rita Dahle;
Gf della Versilia; Costiera dei Cech;
Gf Felice Gimondi; Dieci colli;
Istria terre magica bike; Gf Paola Pezzo

Squadra: Mbc Trieste

I nostri format

Rampignado — la granfondo della valle Grana;
Casentino bike; Gf Marco Pantani; La via del sale;
Orlandi cup; La Fausto Coppi; La serra bike tour;
Prealpi biellesi; Gianni Motta; Gf Alte cime d'Abruzzo;
Gf Chiappucci; Colli di Luni e Lunigiana
by Lorenzo Bernucci

**Operación puerto:
noi la vediamo così**

**Le cinesi che (adesso)
dominano nell' mtb**

**DI LUCA,
CHE GRINTA!**
**Tutto il Giro
minuto per minuto**



CICLISMO 6 2007



Le rivali

Due guarniture di alta gamma per inserirsi nel ricco mercato delle guarniture after market. Racing torq rs è più leggera, con pedivelle in carbonio monoscocca "hollow". La tecnologia è Campagnolo

Differenze grafiche e di sostanza per le due guarniture Fulcrum. Racing torq rs ha le pedivelle in carbonio "hollow", cave all'interno. Leggermente diversa anche la grafica, con la F rossa di Fulcrum estesa sullo spider. Identico, invece, il semi-perno centrale che unisce i due bracci

DI ALESSANDRO TURCI

Il marchio Fulcrum è ancora giovane, eppure in poco tempo ha saputo catturare l'attenzione degli appassionati grazie alla varietà e alla qualità dei suoi prodotti. Soprattutto ruote, da poco tempo anche in ambito mtb, ora con la presentazione di due modelli di guarniture.

L'after market delle pedivelle, d'altronde, è uno dei settori che ha suscitato curiosità e interesse nei ciclisti, grazie anche all'uso della fibra di carbonio per la realizzazione delle pedivelle. Racing torq rs e Racing torq r sono due prodotti "giusti": accattivanti dal punto di vista estetico e ricchi di tecnologia, la stessa che caratterizza gli apprezzati prodotti della Campagnolo, sul mercato da tempo.

L'esperienza Campagnolo

Entrambi i modelli presentano il sistema di unione Ultra torque introdotto lo scorso dalla Campagnolo. Apprezzabile sia per l'esiguità dell'ingombro laterale (il famigerato fattore Q) sia per l'apprezzabile scorrevolezza. Il sistema è composto da due semiperni che si uniscono al centro della scatola del movimento centrale grazie a un giunto Hirth. Soluzione mutuata dall'ambiente motoristico. Il giunto è auto-centrante e auto-allineante e rimane unito grazie a una vite

che precarica l'insieme a oltre 600 kg. Alla rigidità apprezzabile, questo sistema garantisce anche l'estrema semplicità di manutenzione. Lo smontaggio si effettua in pochi istanti, si svita la vite centrale che raccorda i due semiperni (con la chiave a brugola di 10 mm), si sfilano le pedivelle dalla scatola e si effettuano i lavori di routine della manutenzione ordinaria: pulizia e ri-lubrificazione dei cuscinetti ed eventuale re-ingrassaggio dei filetti.

Scelta doppia

Al momento la gamma è composta di due modelli sensibilmente diversi dal punto di vista strutturale. Racing torq rs è la guarnitura "top", la più leggera: le pedivelle sono in fibra di carbonio multidirezionale, cave all'interno, realizzate con tecnologia Fulcrum Hollow crank technology. Gli ingranaggi, disponibili sia nella versione classica 53-39 sia in quella compatta 50-34, sono in lega leggera forgiata e lavorata con macchine Cnc. Tutta la viteria è in ergal. Economicamente conveniente, appena sotto la rs c'è la Racing torq r che pesa appena 50 g di più della sorella maggiore. Le pedivelle sono in carbonio, ma non sono cave all'interno, gli ingranaggi sono in alluminio e la viteria è "solo" in acciaio. Identica la disponibilità di ingranaggi e la lunghezza delle pedivelle. Entrambe le guarniture saranno disponibili al pubblico a partire dal mese di ottobre.

Scheda tecnica

Modello: Racing torq rs
Pedivelle: carbonio multidirezionale, corpo cavo
Ingranaggi: alluminio forgiato Cnc
Viteria: ergal
Dentature: 53-39, 50-34
Lunghezza: 170, 172,5, 175 mm
Peso dichiarato: 699 g (comprensivi di calotte e cuscinetti)
Prezzo: 512 euro

Modello: Racing torq r
Pedivelle: carbonio multidirezionale
Ingranaggi: alluminio
Viteria: acciaio
Dentature: 53-39, 50-34
Lunghezza: 170, 172,5, 175 mm
Peso: 751 g (comprensivi di calotte e cuscinetti)
Prezzo: 325 euro

Per info
 Fulcrum wheels srl
 Via Enrico Fermi, 13
 36057 Arcugnano (Vi)
 Tel. 0444/289306
 Fax 0444/280749
 www.fulcrumwheels.com